


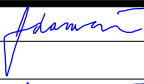
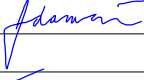




E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 2. část		DSP
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 1882/57 586 01 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar 	VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno	

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová 	PROJEKTANT OBJEKTU:	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová 		SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda 		
KRAJ:	VYSOČINA	DATUM	03/2023
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA	FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU: E.2 DOKLADY O PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DSP
		Č. ZAKÁZKY	20087DZS
		ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU E.2

II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část

E.2 Doklady o projednání dokumentace, seznam dokladů

1. Záznam z jednání dne 11.1.2020
2. Záznam z jednání dne 23.6.2021
3. Záznam z jednání dne 26.1.2023
4. Záznam z jednání dne 15.2.2023
5. Záznam z jednání dne 23.3.2023

Záznam z pracovního online jednání ze dne 11.1.2020

Seznam účastníků:

Ing. Daniel Blaha, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Hana Matulová, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj Vysočina
Ing. Petr Krepčík, Odbor majetkový, Kraj Vysočina
Ing. arch. Alexandros Kaminaras, starosta, město Velké Meziříčí
Ing. František Smažil, místostarosta, město Velké Meziříčí
Ing. Jiří Pospíchal, Odbor dopravy a silničního hospodářství, město Velké Meziříčí
Ing. Antonín Kozina, Odbor výstavby a územního rozvoje, město Velké Meziříčí
Ing. Miroslav Štěpánek, KSÚS Vysočiny
Ing. Zbyněk Lazar, SHP s.r.o.
Ing. Pavel Svoboda, PhD., SHP s.r.o.
Ing. Martina Adamcová, SHP s.r.o.

Vstupní jednání bylo svoláno na základě smlouvy o provedení veřejné zakázky „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat“ z důvodu zahájení projekčních prací na DSP uvedené stavby. Předmět plnění je rozdělen na dvě části, 1. část představuje projektová dokumentace nového obchvatu silnice II/360 vypracována na základě aktualizované dokumentace pro územní řízení, v 2. části půjde o vypracování PD pro rekonstrukci části stávající silnice II/360 v rozsahu od křižovatky II/360 a ul. Třebíčské po začátek nového obchvatu.

Diskuse k první části dokumentace:

- Zkratka PD uvedena v názvu veřejné zakázky ve smlouvě není součástí názvu stavby. Ve všech dokumentech projektové dokumentace bude uváděn název: „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat“.
- Územní rozhodnutí pro stavbu je právoplatné ode dne 1.3.2019. Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti uplynutím doby 2 let vzhledem k tomu, že část stavby byla realizována (v r.2020). Jedná se o přeložku vodovodu SO 302.
- V aktualizaci DÚR byla v km cca 2,1 obchvatu navržena protihluková stěna jako kompromisní řešení požadavků účastníků územního řízení (p. Toman, p. Tomanová). PHS je navržena v rozsahu km 2,070-2,130, výšky 3,5 m. Výška PHS bude projektantem prověřena aktualizovanou hlukovou studií.
- V územním plánu města je stanovený koridor pro pokračování obchvatu Velkého Meziříčí ve směru na Jihlavu (obchvat silnice II/602). Tento úsek není a nebude v blízké budoucnosti připravován, z tohoto důvodu není potřeba předpokládanou intenzitu dopravy tohoto úseku zohledňovat v návrhu předmětného obchvatu silnice II/360.
- Město Velké Meziříčí poskytne projektantovi intenzity dopravy stanovené v rámci posouzení přestavby stávajících městských křižovatek.
- Pro návrh vozovky bude stanovena třída dopravního zatížení podle dodaného dopravního průzkumu od Města VM, požadovaná životnost vozovky 25 let (vychází z ČSN).
- Budovu Kovotvaru představující překážku v návrhu obchvatu a přeložky Františkovského potoka vykoupilo město a demolice budovy zůstává součástí projektové dokumentace

- Z územního rozhodnutí vyplývá nutnost doplnění stavebního objektu 105 – Přeložka polní cesty v km 2,1. Tento objekt a případné nové sjezdy nejsou součástí platného územního rozhodnutí. Projektant prověří dopad objektů do území a na dalším jednání bude stanoven povolený postup. Přichází v úvahu několik možností a to aktualizace DUR, DUSP či DUR + DSP.
- Z územního rozhodnutí vyplývá nutnost doplnění technických sjezdů k pozemkům č.6387/1 v k.ú. Velké Meziříčí, č. 940/27 v k.ú. Oslavice, **č.6388/1 v k.ú. Velké Meziříčí (Petr Liška požadoval zřízení tří sjezdů)**. Možnost zbudování sjezdů bude prověřena a s ohledem na jejich rozsah se posoudí nutnost dodatečného územního rozhodnutí pro tyto sjezdy a další postup obdobně jako u objektu 105.
- Město Velké Meziříčí dokončuje majetkoprávní vypořádání pozemků určených pro obchvat. Kompletní zajištěné pozemky budou předány Kraji Vysočina.
- Pro návrh mostu SO 201 projektant zpracoval 3 varianty možných řešení, grafická podoba jednotlivých variant byla na jednání prezentována:
 1. spřažená nosná konstrukce, hlavní pole (přes řeku Oslavu a halu) jsou podporované závěsy
 2. ocelový nebo betonový komorový nosník se spodním náběhem
 3. spřažená nosná konstrukce, hlavní pole (přes řeku Oslavu a halu) jsou podporované ocelovou stěnou

Důležitým kritériem pro výběr výsledné varianty (ze třech prezentovaných) bude jak ekonomické posouzení jednotlivých variant, tak stanovení přibližných provozních nákladů (připraví projektant) s přihlédnutím na estetickou stránku návrhu a co nejmenší omezení výroby v objektech pod mostem v důsledku realizace.

U jednotlivých variant budou stručně popsány výhody resp. nevýhody daného návrhu. Projektant po jednání odeslal výkresy variant na všechny zúčastněné.

Do dalšího jednání projektant zajistí ekonomicko-technické posouzení uvedených variant mostu 201.

Diskuse k druhé části dokumentace:

- silnice je uvažovaná v kategorii S 9,5/70
- v okružní křižovatce na začátku rekonstruovaného úseku (DÚR stavby “II/360 Velké Meziříčí – křižovatka silnic II/360 a III/36054”) budou v návrhu odstraněny nadbytečné plochy stávající silnice, v DÚR řešeny jako dopravní stín (z důvodů zamezení využívání této plochy jako odstavní).
- stávající propustky s betonovými čely u sjezdů ze silnice II/360 budou v dokumentaci upraveny na zkosené propustky bez čel, aby nedošlo k nutnosti osazení svodidel na II/360.
- Požadavek hlukové a emisní studie a dendrologického průzkumu bude řešený následovně: projektant požádá příslušnou hygienickou stanici o vyjádření, zda-li je hluková a emisní studie pro rekonstrukci stávající II/360 nutná. Z tohoto postupu následně vyplyne nutnost vypracování dodatečných průzkumů.

Dle vyjádření p. Ing. Josefa Roháčka, vedoucího oddělení HOK ve Žďáře nad Sáz., KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, hluková a emisní studie nebude pro rekonstrukci předmětného úseku stávající silnice II/360 požadována. Pro tento úsek komunikace je vzdálenost nejbližších obytných objektů cca 250 m (pro akci rekonstrukce) dostačující.

Záznam zapsala: Ing. Martina Adamcová
V Brně 12.1.2021

Zápis z pracovního jednání ze dne 12.5.2021

Seznam účastníků:

Ing. Daniel Blaha, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Hana Strnadová, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kraj vysočina
Ing. Petr Krepčík, Odbor majetkový, Kraj Vysočina
Ing. Jiří Pospíchal, Odbor dopravy a silničního hospodářství, město Velké Meziříčí
Ing. Antonín Kozina, Odbor výstavby a územního rozvoje, město Velké Meziříčí
Bc. Antonín Šilhavý, Oddělení investorské činnosti, město Velké Meziříčí
Ing. Zbyněk Lazar, SHP s.r.o.
Ing. Hana Studená, SHP s.r.o.
Ing. Martina Adamcová, SHP s.r.o.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání a vyjasnění dalšího postupu projektových prací v části 1 a 2 dokumentace.

Projednávané body, část 1:

Most SO 201.

Byla zpracována technicko – ekonomická studie variantního řešení mostu 201. K porovnání jednotlivých variant byla zvolena multi-kriteriální analýza s jednoduchým bodovým hodnocením v jednotlivých kritériích. Pro bodové hodnocení byly vybrány tyto aspekty návrhu:

- náklady na realizaci mostu,
- náklady na údržbu mostu po dobu jeho životnosti,
- technická náročnost výstavby,
- časová náročnost výstavby
- architektonické hledisko.

K jednotlivým kritériím byla následně zvolena váha daného kritéria.

Proběhlo jednání s firmou KBB, s.r.o., kde firma informovala, že vznesle další požadavky k posouzení (dopad zvýšeného hluku a zvýšené prašnosti v průběhu a po výstavbě mostu na pracovníky KBB, zajištění bezpečnosti proti pádu předmětů z mostu během výstavby i v průběhu životnosti mostu, roysah omezení provozu při údržbě mostu, možné snížení hodnoty pozemků areálu vlivem výstavby, kterou budou chtít uplatnit jako újmu apod.).

Po dodání připomínek bude TS předána Kraji a Ing. Blaha zprostředkuje rozhodnutí na radě Kraje.

Úkoly:

Projektant bude urgovat společnost KBB, aby poskytli vyjádření co nejdříve. Následně bude na základě studie a výsledků jednotlivých jednání rozhodnuto o definitivní variantě konstrukce mostu SO 201.

Kraj Vysočina dodá projektantovi novou váhu daných kritérií pro celkové vyhodnocení studie.

Vodohospodářské řešení

Na základě požadavků Povodí Moravy dochází k nutnosti návrhu nových stavebních objektů odvodnění, tj. retenčních nádrží, které nemají územní rozhodnutí. Specifický odtok pro stavbu je stanoven na úrovni 10 l/s/ha. Stavba z hlediska odvodnění je rozdělena na úsek od ZÚ po řeku Oslavu a úsek od řeky po KÚ. Návrh retenčních nádrží na druhém úseku není možný vzhledem ke konfiguraci terénu, zadržování srážkových vod ze stavby proto nebude rovnoměrné a návrh retencí na prvním úseku bude přísnější. Pro návrh retenčních nádrží na prvním úseku je uvažováno:

1. s plochou v prostoru křižovatky objektů 101 a 102, km 0,350 vlevo. Pozemek pro návrh nádrže je ve vlastnictví města. Je navržena povrchová nádrž, objem 363 m³, s odtokem do příkopu existující

cesty II / 360 (ulice K Novému nádraží). Do projektu stavby je nutné zahrnout pročištění příkopu (nutno projednat s KSÚSV).

2. s plochou pod mostem 201 u ČOV , km 1,500-1,550. Pozemek pro návrh nádrže je ve vlastnictví města. Je navržena podzemní nádrž, objem 432 m³. Stávající terén v místě odtoku má výšku 419,81 m n.m. Retence je umístěna cca 0,8 m pod terénem, odtok z retence na úrovni cca 1,10 m pod úrovní terénu tj. 418,71 m. Odtok bude do řeky Oslavy se zpětnou klapkou. Nutnost prověřit křížení odtokového potrubí se sítěmi (nachází se tu přeložka VN SO 403, přeložka STL plynovodu SO 501 a stávající kanalizace DN 1200, výška dna cca 415,97- 414,06).

Úkoly:

Žádáme o vyjádření KSÚSV k vyjádření možného odtoku z RN do příkopy.

Přeložka Františkovského potoka, propust na přeložce.

Pod silnicí II/392 byly v DÚR navrženy tři trubní propustky, které projektant navrhuje nahradit rámovým. Vzhledem k možným komplikacím při dopadu výstavby nového propustu na propust stávající, který by bylo nutné zachovat, projektant uvažuje o posunu nového propustu do polohy stávajícího. Nový rámový propust vzhledem na hydrologické údaje a požadavek umožnění migrace vydry bude mít rozměry š=3,0m a v=1,2m odpovídající mostu – jedná se o nový stavební objekt.

Úkoly:

Žádáme o vyjádření KSÚSV k vyjádření náhrady původního návrhu tří trubních propustků (D₂R) a stávajícího rámového za jeden kapacitní rámový most š.3,0m a v. 1,2m.

Budoucí správa přeložek potoků

Z vyjádření Povodí Moravy, s.p., vyplývá, že Povodí nebude přebírat do správy ani majetku žádný objekt související se stavbou. Jakýkoliv přeložený nebo upravený úsek vodního toku jde do správy investora stavby. Investor předpokládá předání přeložek toků do správy Města Velké Meziříčí. Zástupci města tento fakt přijímají.

Protihluková opatření

Během územního řízení došlo k dohodě mezi městem Velké Meziříčí a majitelem pozemku a nemovitosti s ev. č. 1318 ve Velkém Meziříčí na parcele č. 5242/3, z níž vyplývá požadavek na doplnění protihlukové stěny výšky 3,5 m a délky 60 m. Vlastníkovi objektu budou v rámci dalšího jednání předloženy 2 varianty protihlukové ochrany objektu - PHS v původně dohodnutém rozsahu (která přinese snížení hlukové zátěže o 4,7 dB v 1.NP a o 1,9 dB v 2.NP) a nové, vyšší ochranné plnostěnné oplocení s dřevěnou výplní, umístěno na betonové zdi vedle původní zděné zídky stávajícího oplocení.

Úkoly:

Projektant předá podklady Ing. Krepčíkovi, který svolá projednání s p. Tomanem.

Obratiště SO 105

Z důvodu komplikovaných prostorových a výškových poměrů je navrženo jednoduché úvratové obratiště tvaru T s délkou plochy pro manévr obrácení 13 m, šířky plochy 2,5 m. Komunikace je rozšířena ze stávající šířky cca 2,4m na 6m na délce 11m. Návrhem dochází k zásahu do skály za chatovým objektem, pravděpodobně bude nutné sanovat skalní výlom zárubní zdí – jde o nové stavební objekty.

Úkoly:

Obratiště bude představeno p. Tomanovi, jenž požadoval propojení účelových cest. Pokud s ním bude souhlasit, bude dopracováno detailněji.

Aktualizace geodetického zaměření

Konec úpravy silnice II/360 je posunutý k zrealizovanému zárodku paprsku okružní křižovatky v km 2,380. Je zde nutné zvednout niveletu na úroveň zrealizované křižovatky. Touto úpravou nivelety se dostáváme mimo trvalé zábory stavby stanovené v DÚR. Plochy navíc leží na pozemcích v majetku města.

Bylo dohodnuto, že se nové objekty, které nebyli v ÚR, zpracují jako samostatná dokumentace pro společné územní a stavební řízení a následně budou zahrnuty do PDPS. Tato dokumentace bude součástí části 3.

Objekt 111

Provizorní komunikaci bude nutné navrhnout v nové poloze z důvodu kolize s výcvikovou plochou pro psy. Je možné pro tuto komunikaci využít stávající obslužnou komunikaci Povodí – nutno prověřit.

Úkoly:

Projektant prověří na jakých pozemcích a zda je možné tuto komunikaci posunout k břehu řeky Oslavy.

Část 2:

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/360 v úseku od křižovatky se silnicí III/36054 (ul. Třebíčská), s aktuálním stavebním povolením rekonstrukce průseční křižovatky na okružní v stávajícím rozsahu ploch vozovek, po ZÚ části 1 obchvatu. Pro tento úsek silnice byla zpracována diagnostika vozovky, v rámci které bylo provedeno 6 jádrových vrtů a byl stanoven rozsah porušení vozovky. Posuzovaný úsek lze z hlediska stavu povrchu a rozsahu poruch jako celek hodnotit klasifikačním stupněm 5, což vyžaduje nutné provedení opravy vozovky. Návrh opravy vozovky byl zpracován ve dvou variantách. Varianta A – odstranění a výměna celé konstrukce vozovky v celém rozsahu posuzovaného úseku. Varianta B - odstranění a výměna celé konstrukce vozovky včetně sanace aktivní zóny na ploše stoupacího pruhu, oprava zbylé plochy vozovky sestává s odfrézování asfaltových vrstev, recyklace za studena RS CA 0/32 pro vrchní nestmelenou podkladovou vrstvu vozovky a pokládky nových asfaltových vrstev.

V navrhované okružní křižovatce na začátku rekonstruovaného úseku (stavba "II/360 Velké Meziříčí – křižovatka silnic II/360 a III/36054") budou odstraněny nadbytečné plochy stávající silnice, v dokumentaci okružní křižovatky řešeny jako dopravní stín (z důvodů zamezení využívání této plochy jako odstavní). Na plochách budou odfrézovány asfaltové vrstvy v potřebném rozsahu, nestmelené vrstvy budou zachovány a zahumusovány a zatravněny.

Stávající propustky s betonovými čely u všech sjezdů ze silnice II/360 budou v dokumentaci upraveny na zkosené propustky bez čel, aby nedošlo k nutnosti osazení svodidel na II/360.

Úkoly:

Žádáme KSÚSV o vyjádření k rozsahu opravy vozovky dle diagnostiky.

Projektant prověří nutnost svodidla mezi sil. II/360 a polní cestou (dle ČSN již není třeba). Nutno projednat s Policií možné zrušení svodidla. Dále projektant projedná s Policií zda zachovat nenormový připojovací pruh u křižovatky s místní komunikací v km 0,725.

Projektant prověří zábory rekonstruované silnice. Návrh musí být navržen tak, aby byli dotčeny pouze pozemky Kraje Vysočina.

Ing. Kozina informoval o odkupu pozemků p. Kosoura a také o demolici jedné z vykoupených garáží z důvodu narušeného technického stavu, který mohl ohrožovat blízké okolí. Další demolice garáží nebude ze strany města probíhat.

Záznam zapsala: Ing. Martina Adamcová / Ing. Z. Lazar

V Brně 24.6.2021

Přílohy:

Diagnostický průzkum a návrh opravy konstrukce vozovky

Variantní řešení ochrany proti hluku, km 2,065

Obratiště – situace a příčné řezy

Situace – část 2

Vzorové příčné řezy – část 2

Stráský, Husty a partneři s.r.o.
 Bohunická 50, 619 00 Brno
 tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,
 www.shp.eu

PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

"II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "
 konané dne 23.06.2021 ve 14:30 hod.



	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1	DIŘI PRŮMYSLU 14.	VEL. MEZIRČÍ		773 778 000	pru@velke-mezirici.cz	ANO - NE
2	ANT. KOZINA	—		777 594 126	KOZINA@VELKEMEZIRICI.CZ	ANO - NE
3	ANT. ŠILHAVÝ	—		777 594 132	silhav@velke-mezirici.cz	ANO - NE
4	Petr KREPELÍČ	KZAD VYSOČINA		424 650 799	KREPELIC.P@KZAD-VYSOCINA.CZ	ANO - NE
5	Daniel Blažka	—		724 650 784	blazka@kzad-vysocina.cz	ANO - NE
6	HAUŠ STEKLADOVA	—		424 650 743	stekladova.k@kzad-vysocina.cz	ANO - NE
7	LATAE ŽBÝNĚČ	SHP		605 367 679	zlotar@shp.eu	ANO - NE
8	ADAM ADAMCOVA	—		773 444 206	h.adamcova@shp.eu	ANO - NE
9	MARETNA ADAMCOVA	—		733 735 551	m.adamcova@shp.eu	ANO - NE
10						ANO - NE
11						ANO - NE
12						ANO - NE
13						ANO - NE
14						ANO - NE
15						ANO - NE
16						ANO - NE
17						ANO - NE
18						ANO - NE
19						ANO - NE
20						ANO - NE

* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)

ANO - účastník jednání souhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

NE - účastník jednání nesouhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

Zápis z pracovního jednání ze dne 26.1.2023

Seznam účastníků: dle prezenční listiny.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem obnovení projekčních prací a vyjasnění dalšího postupu v části 1 a 2 dokumentace.

Projednávané body, část 2 dokumentace:

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/360 v úseku od křižovatky se silnicí III/36054 (ul. Třebíčská), která byla upravena minulý rok na okružní křižovatku v stávajícím rozsahu ploch vozovek, po ZÚ nového obchvatu. Termín odevzdání konceptu dokumentace je polovina března 2023.

Projektant požádal zástupce investora o poskytnutí porealizačního zaměření okružní křižovatky. **Ing. Blaha dodá podklady.**

Pro daný úsek silnice byla zpracována diagnostika vozovky, v rámci které bylo provedeno 6 jádrových vrtů a byl stanoven rozsah porušení vozovky. Posuzovaný úsek lze z hlediska stavu povrchu a rozsahu poruch jako celek hodnotit klasifikačním stupněm 5, což vyžaduje nutné provedení opravy vozovky. Návrh opravy vozovky byl zpracován ve dvou variantách:

- Varianta A – odstranění a výměna celé konstrukce vozovky v plném rozsahu úseku.
- Varianta B - odstranění a výměna celé konstrukce vozovky včetně sanace aktivní zóny ve stoupacím pruhu; odfrézování asfaltových vrstev, recyklace za studena RS CA 0/32 pro vrchní nestmelenou podkladovou vrstvu vozovky a pokládka 3 nových asfaltových vrstev na zbylé ploše vozovky.

Pro rekonstrukci byla zvolena varianta B. Již bylo odsouhlaseno v předchozích jednáních.

Obsah PAU zjišťovaný v 6 vzorcích stávající vozovky byl stanoven jako < 3,20 mg/kg. Všechny vzorky byly zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1. Vyfrézované asfalty tak nebudou nebezpečným odpadem a můžou být považovány za znovuzískaný materiál.

Na začátku 2. části za okružní křižovatkou se uvažovalo s odstraněním nadbytečné plochy vozovky z důvodu zamezení využívání této plochy jako odstavní. V minulosti bylo navrženo odfrézování asfaltových vrstev v potřebném rozsahu, zachování nestmelených vrstev a jejich zahumusování a zatravnění. Toto řešení bylo zamítnuto z důvodu možného podmáčení vozovky. V současnosti jsou tyto plochy řešeny jako dopravní stín, což se jeví jako bezproblémové, k odstavování vozidel nedochází. Stávající stav bude zachován bez dalších úprav – všichni přítomní souhlasí.

Svodidlo v pravé krajnici silnice II/360 u polní cesty navrhujeme neodstraňovat – je v dobrém stavu a z hlediska bezpečnosti je vhodné jej v místě ponechat – všichni přítomní souhlasí.

Stávající propustky s betonovými čely u všech sjezdů ze silnice II/360 budou v dokumentaci upraveny na zkosené propustky bez čel, aby nedošlo k nutnosti osazení nových svodidel na II/360. Všechny propustky budou v rámci rekonstrukce pročištěny. Je nutné prověřit stav propustku pod silnicí II/360, pročištit nebo vyměnit roury dle potřeby. Stav propustků zjistí projektant.

Nestandardní připojovací pruh u křižovatky s místní komunikací v km 0,730: na základě vyjádření por. Bc. M. Prokopa nebylo požadováno zachování předmětného připojovacího pruhu ani jeho úprava do normového stavu. Vzhledem k personální změně v PČR je nutno toto projednat znovu. Pokud se připojovací pruh nebude zachovávat, vozovka se ponechá v stávajícím stavu a změna se vyznačí

dopravním stínem. Při jeho zachování bude vhodné prověřit možnost jeho prodloužení dle příslušné ČSN a případné nároky na zábory nových pozemků. Projektant prověří vložení normového připojovacího pruhu.

Členění dokumentace: 2 stavební objekty – rekonstrukce silnice II/360 včetně propustu pod silnici II/360, samostatné sjezdy s propustky ze silnice II/360.

Projednávané body, část 1 dokumentace:

Jedná se o návrh nového obchvatu silnice II/360 dle DÚR. Pruh pro odbočování vlevo hned na začátku předmětného úseku obchvatu, určený pro odbočení na stávající II/360 (ulice K Novému nádraží), byl navržen v nenormové délce bez zpomalovacího úseku. Dle ČSN 73 6102/Z1 se odbočovací pruh pro odbočení vlevo navrhuje na silnicích kategoriálního typu S9,5 při intenzitě dopravního proududobčujícího vlevo více než 50 voz./hod. Na ostatních křižovatkách na silnicích typu S9,5 je návrh odbočovacího pruhu pro odbočení vlevo doporučený a jeho délku lze s ohledem na místní podmínky zkrátit. Návrh zpomalovacího úseku na této křižovatce v klesání 3,4% se jeví jako vhodný, jeho normou požadovaná minimální délka je cca 55 m, a i z důvodu budoucího bezpečnostního auditu je potřeba prověřit možnost prodloužení odbočovacího pruhu a zásah do dalších pozemků v rozsahu větším než v DUR. Bezpečnostní audit by měl být zadán co nejdříve tak, aby byl ve stavebním řízení k dispozici a projektant se mohl vypořádat s jeho připomínkami.

Vzdálenost křižovatek na silnici II/360 s místní komunikací v úseku č.2 a novou křižovatkou (napojení staré II/360) neodpovídá normové vzdálenosti. Toto bude pravděpodobně připomínkováno v BA. Řešení je převzato z DÚR a vzhledem k výškovým poměrům nelze lépe umístit napojení stávající silnice II/360.

V DUR byly přídatné pruhy v křižovatce i stoupací pruh navrženy v šířce 3,50m. Dle aktuálně platné ČSN lze tuto šířku zmenšit na 3,25m. Také bude dle aktuální ČSN upraveno klopení příčného sklonu, a to jak na hlavní trase, tak i na vedlejších silničních objektech, zejména na objektu 102, kde byl navržen velký příčný sklon. Ostrůvek v křižovatce s objektem 102 nebude řešen jako dlážděný, ponechá se s ohledem na údržbu ve formě dopravního stínu.

Dočasná komunikace navržená v DUR pro výstavbu křižovatky s objektem 102 může představovat problém z důvodu zásahu do soukromých pozemků. Projektant prověří jinou možnost dočasného propojení stávající II/360 - vybudování zárodku obchvatu a jeho propojení se stávající II/360 v místě vedle navrhované retenční nádrže tak, aby se toto propojení dalo zachovat a využívat jako přístup pro údržbu retence.

Retenční nádrže: na základě požadavků Povodí Moravy dochází k nutnosti návrhu nových stavebních objektů - retenčních nádrží, které nemají územní rozhodnutí. Pro návrh retenčních nádrží je uvažováno:

- s plochou v blízkosti křižovatky objektů 101 a 102, km 0,350 vlevo. Pozemek pro návrh nádrže je ve vlastnictví města. Je navržena povrchová nádrž, objem 363 m³, s odtokem do příkopu existující cesty II / 360. Do projektu stavby je nutné zahrnout pročištění příkopu.
- s plochou pod mostem 201 u ČOV, km 1,500-1,550. Pozemek pro návrh nádrže je ve vlastnictví města. Je navržena podzemní nádrž, objem 432 m³. Stávající terén v místě odtoku má výšku 419,81 m n.m. Retence je umístěna cca 0,8 m pod terénem, odtok z retence na úrovni cca 1,10 m pod úrovní terénu tj. 418,71 m. Odtok bude do řeky Oslavy se zpětnou klapkou. Nutnost prověřit možnou kolizi nádrže a odtokového potrubí se sítěmi (nachází se tu přeložka VN SO 403, přeložka STL plynovodu SO 501, vodovod SO 302 a stávající kanalizace DN 1200, výška dna cca 415,97-414,06).
- Možná kolize nádrže s přeložkou VN: zástupce správce sítě bude pozván na další jednání. Zástupce investora poskytne projektantovi kontakt.

- Možná kolize s vodovodem 302, který již byl zrealizován. Projektant osloví zástupce správce sítě p. Mrkose s žádostí o zaslání porealizačního zaměření vodovodu. (Další část vodovodu by mohla být v kolizi s novou halou KBB.)

Technické detaily návrhu retenčních nádrží budou komunikovány se zástupci investora a s Povodím Moravy.

Komunikace obj. 103 je polní cesta využívaná převážně chodci a cyklisty, křížení je mimoúrovňové. Vozovka navržená v DUR tvořená penetračním makadame s uzavíracím nátěrem je vhodná a není třeba ji měnit (vyjádření budoucího správce Města VM).

Přesun zeminy ze zářezu na ZÚ do násypu u mostu 201 nebude vzhledem ke konfiguraci terénu možný v trase obchvatu. Projektant upozornil, že podél zemních těles chybí dočasné přístupy a proto bude nutné najít alternativní cestu. Je možné pro tento účel využít stávající polní cestu jižně od obchvatu. Projektant prověří možnosti přístupu.

Objekt 111, který vede skrze cvičiště pro psy, bude přetrasován do polohy stávajícího přístupu k řece Oslavě, sloužícího Povodí. Žádost o vyjádření k této možnosti byla na Povodí Moravy zaslána, čekáme na odpověď. Vozovka této komunikace bude navržena tak, aby cesta mohla zůstat jako trvalá pro potřeby Povodí i údržby retenční nádrže (penetrační makadam + jedna vrstva asfaltu). Pokud se o této cestě bude uvažovat jako o trvalé, bude zapotřebí nové ÚR - objekt bude doplněn k retenčním nádržím. Šířka vozovky bude nově pouze 3,0m. Budoucím správcem cesty bude Město VM.

Pod silnicí II/392 byly v DÚR navrženy tři trubní propustky, které projektant navrhuje nahradit rámovým propustem v poloze stávajícího propustu DN 1500. Nový rámový propust vzhledem na hydrologické údaje a požadavek umožnění migrace vydry bude mít rozměry $\text{š}=3,0\text{m}$ a $\text{v}=1,2\text{m}$ odpovídající mostu – jedná se o další nový stavební objekt.

Dalším novým stavebním objektem bude protipovodňová zeď, která nahradí část zbouranou při výstavbě mostu 201. Projektant prověří novou vhodnější polohu této zídky. Nová poloha bude pak projednána s Povodím.

Během územního řízení došlo k dohodě mezi městem Velké Meziříčí a majitelem pozemku a nemovitosti s ev. č. 1318 ve Velkém Meziříčí na parcele č. 5242/3, z níž vyplývá požadavek na doplnění protihlukové stěny výšky 3,5 m a délky 60 m. Vlastníkovi objektu byly předloženy 2 varianty protihlukové ochrany objektu - PHS v původně dohodnutém rozsahu (která přinese snížení hlukové zátěže o 4,7 dB v 1.NP a o 1,9 dB v 2.NP) a nové, vyšší ochranné plnostěnné oplocení s dřevěnou výplní, umístěno na betonové zdi vedle původní zděné zídky stávajícího oplocení. Druhá možnost byla vlastníkem zamítnuta. Jelikož takto navržená PHS nepředstavuje skutečnou ochranu před hlukovým zatížením, projektant navrhne rozšíření krajnice v rozsahu dostatečně dlouhé protihlukové stěny tak, aby v budoucnu bylo možné ji vybudovat. V tomto smyslu budou prověřeny záběry a případný zásah do nových pozemků.

Z jednání s vlastníkem nemovitosti vyplynul požadavek na prověření ovlivnění studny náležící k nemovitosti, nacházející se za oplocením. Existuje obava z poklesu vody ve studně po zrealizování zářezů pro těleso obchvatu, což je nutné prověřit odborným posudkem, projektem monitoringu. Řešením je nový vrt, případně nová vodovodní přípojka – tuto možnost je ale nutno prověřit u správce vodovodu. Projektant připraví podklad pro objednání projektu monitoringu (příčný řez v místě studny). V rámci objektu SO 304 byla navržena vodovodní přípojka z DUR, která měla nahradit zmiňovanou studnu. Přípojka byla vedena skrz pozemek paní Tomanové. Toto řešení bude pravděpodobně nerealizovatelné.

Z důvodu komplikovaných prostorových a výškových poměrů nebude původně uvažované úvratové obratiště v dokumentaci navrženo.

Sjezdy ze silnice II/360 v km 2,280 k průmyslově využívaným pozemkům na konci úpravy nebudou realizovány v rámci stavby obchvatu a v dokumentaci budou vyznačeny čárkovanou čarou jako možná budoucí úprava.

Konec úpravy silnice II/360 je posunutý k zrealizovanému zárodku paprsku okružní křižovatky v km 2,380. Bylo zde nutné zvednout niveletu na úroveň zrealizované křižovatky. Touto úpravou nivelety se dostáváme mimo trvalé zábory stavby stanovené v DÚR. U zasažených pozemků je vzhledem k územnímu rozhodnutí nutné prověřit vlastníka. Zástupci Města Velké Meziříčí zašlou projektantům kontakt na p. Čamka z důvodu prověření záměru využívání pozemků pod obchvatem.

Bylo dohodnuto, že v DÚR navržený mastixový asfaltový koberec pro obrusnou vrstvu vozovky obchvatu bude nahrazen asfaltovým betonem z modifikovaného asfaltu ACO 11+. Projektant navrhne odpovídající skladbu podle platných TP 170.

Nové objekty, které nebyli v ÚR, se zpracují jako samostatná dokumentace pro územní rozhodnutí nebo dokumentace pro společné územní a stavební řízení. Projektant vypracuje a pošle seznam nových stavebních objektů včetně zasažených pozemků a jejich vlastníků. Na základě tohoto seznamu bude rozhodnuto, o jaký stupeň dokumentace půjde. Projektant připraví návrh dodatku ke smlouvě.

Záznam zapsala: Ing. Martina Adamcová / Ing. Z. Lazar

V Brně 27.1.2023

Přílohy:

Prezenční listina

Seznam nových stavebních objektů

Stráský, Husťý a partneři s.r.o.
 Bohunická 50, 619 00 Brno
 tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,
 www.shp.eu

PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "

konané dne 26.1.2023 v 9:00 hod.



	PŘÍJMENÍ, Jméno, TITUL (tiskací písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL
1	KREPEL Petr Ing.	KV		720 650 709	krepel.p@kr-ustocna.cz
2	Hubáček Stanislav	-11-		734 694 576	hubacek.s@kr-ustocna.cz
3	Daniel Blaha	-12-		724 650 184	blaha.d@kr-ustocna.cz
4	Altmann Karel Ing.	Město Velké Meziříčí		777 504 126	altmann.k@kr-ustocna.cz
5	Smátl František Ing.	aktivní KV		776 333 739	smatl.f@kr-ustocna.cz
6	Kaman Martin	Město Velké Meziříčí		777 082 870	kaman@velkemezici.cz
7	Číž, POSPÍŠKA	Město Velké Meziříčí		773 770 000	pospisk@velkemezici.cz
8	Michal Kocourek	KV - 22		723 622 507	Michal.Kocourek@shp.eu
9	LAZAR Zbyněk	SHP		605 367 679	z.lazar@shp.eu
10	Adamcová Martina Ing.	SHP		733 735 557	m.adamcova@shp.eu
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Zápis z pracovního jednání ze dne 15.2.2023

Seznam účastníků: dle prezenční listiny.

Pracovní jednání bylo svolané z důvodu nového požadavku Policie ČR zřídit normové přídatné pruhy na stykové křižovatce silnice II/360 a místní komunikace v km 0,730 (DSP – 2.část).

Jednání proběhlo přímo na místě stávající stykové křižovatky.

Zástupce Policie ČR požaduje doplnit normový připojovací pruh z MK směrem k nové okružní křižovatce (směr Třebíč). Právý odbočovací pruh ze silnice II/360 požaduje prověřit zda je v souladu s ČSN 73 6102. Důvodem doplnění přídatných pruhů je výhledová obytná zástavba kolem zmíněné místní komunikace a tím výhledové zvýšení provozu na uvedené křižovatce.

Zástupci města VM namítají, že pozemek p.č. 6304 je nedostupný z důvodu odporu stávajícího majitele.

Zástupce Kraje Vysočina nesouhlasí s úpravou rozsahu projektu DSP a navrhuje upravit provoz na místní komunikaci na jednosměrnou. Tím by odpadla nutnost připojovacího pruhu. Upozorňuje, že případný požadavek na zkapacitnění křižovatky je záležitostí města VM, protože má v územním plánu plánovanou zástavbu v okolí komunikace. Přípravné práce plynoucí ze zkapacitnění by měli jít tedy za městem VM.

Projektant namítá, že styková křižovatka nevykazuje takové intenzity, aby bylo nutné doplnit připojovací pruh. Navíc poptávka po odbočení směrem na Třebíč (směr nová OK) je minimální. Podle ČSN 73 6102 odstavce 5.2.3.9.2 nevyplývá povinnost zřízení připojovacího pruhu. Vše je závislé na intenzitách provozu.

Policie ČR trvá na doplnění připojovacím pruhu alespoň v minimálních parametrech podle platné ČSN. Přítomní se tedy domluvili, že do projektu obchvatu VM bude doplněn nový stavební objekt připojovacího pruhu. Tento objekt bude v balíku změn oproti DUR, který projektant doplní k platné dokumentaci pro územní rozhodnutí. Ing. Juránek z Kraje Vysočina prověří zda je možné vyvlastnění pozemku až po vydání společného povolení či musí být projekt rozdělen na ÚR a SP.

Dále bylo řešeno:

- Projektant upozornil, že vzdálenost dvou sousedících křižovatek nevyhovuje ČSN 736101. Norma není však závazná. Ing. Pospíchal potvrdil, že toto technické řešení lze povolit v rámci stavebního konání. Policie není proti navrženému řešení.
- Výhledové sjezdy (km 2,283) na konci nového obchvatu před okružní křižovatkou se silnicí II/602 lze ponechat v navržené poloze, avšak jejich přesné technické řešení nebude řešeno v rámci DSP JV obchvatu VM. Přesné technické řešení sjezdů musí řešit jejich budoucí správci samostatně.

Záznam zapsal: Ing. Z. Lazar

V Brně 15.2.2023

Přílohy:

Prezenční listina

Situace křižovatek

Stráský, Husť a partneři s.r.o.
Bohunická 50, 619 00 Brno
tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,
www.shp.eu



PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "

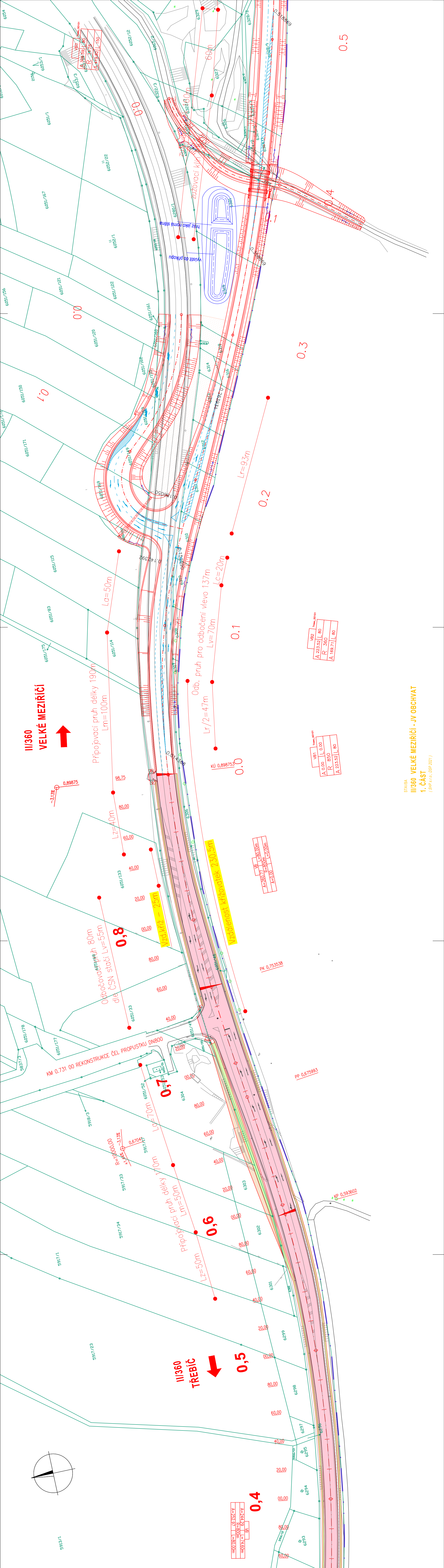
konané dne 15.2.2023

	PŘÍJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1	KOZINA AŮ	STP 007		777 594 126	kozina@velkeklzavice.cz	ANO - NE
2	JURANEK, STANISLAV	KRAT		734 694 516	juranek.s@kr-vysocina.cz	ANO - NE
3	JIRI POSPÍCHAL	144 VELKÉ MEZIRÍČÍ		773 778 000	pospichal@velkemetziri.cz	ANO - NE
4	JAN ŠTĚPÁNEK	DI 212		727 914 206	jan.stefacek@pcr.cz	ANO - NE
5	LAZAR ZBYNĚK	SHP		605 367 679	z.lazar@shp.eu	ANO - NE
6						ANO - NE
7						ANO - NE
8						ANO - NE
9						ANO - NE
10						ANO - NE
11						ANO - NE
12						ANO - NE
13						ANO - NE
14						ANO - NE
15						ANO - NE
16						ANO - NE
17						ANO - NE
18						ANO - NE
19						ANO - NE
20						ANO - NE

* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)

ANO - účastník jednání souhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

NE - účastník jednání nesouhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání



III/360
VELKÉ MEZÍŘÍČÍ



Přípojovací pruh délky 190m
Lm=100m

Odbočovací pruh 80m
dle ČSN stáčí Lv=55m

III/360
TŘEBÍČ



Přípojovací pruh délky 170m
Lm=50m

Odb. pruh pro odbočení vlevo 137m
Lv=70m

Lr=93m

Lr=20m

Lr=47m

Lr=93m

Lr=93m

Lr=93m

VB	A=244,29	L=14,60m
VB	A=252,37	L=14,60m

0,4

0,5

0,6

0,7

0,8

0,9

1,0

1,1

1,2

1,3

1,4

1,5

PK 0,753538

PP 0,675993

KU 0,898753

Lr=93m

Lr=20m

Lr=47m

Lr=93m

Lr=93m

VB	A=244,29	L=14,60m
VB	A=252,37	L=14,60m

0,4

0,5

0,6

0,7

0,8

0,9

1,0

1,1

1,2

1,3

1,4

1,5

VB	A=244,29	L=14,60m
VB	A=252,37	L=14,60m

0,4

0,5

0,6

0,7

0,8

0,9

1,0

1,1

1,2

1,3

1,4

1,5

VB	A=244,29	L=14,60m
VB	A=252,37	L=14,60m

0,4

0,5

0,6

0,7

0,8

0,9

1,0

1,1

1,2

1,3

1,4

1,5

STAVBA
III/360 VELKÉ MEZÍŘÍČÍ - JV OBCHVAT
1. ČÁST
(SHP s.r.o., DSP 2021)

VB1

VB2

VB3

VB4

VB5

VB6

VB7

VB8

VB9

VB10

VB11

Zápis z pracovního jednání ze dne 23.3.2023

Seznam účastníků: dle prezenční listiny.

Pracovní jednání bylo svoláno za účelem projednání postupu projekčních prací v části 1,2 a 3 dokumentace.

Projednávané body, část 2 dokumentace:

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/360 v úseku od okružní křižovatky silnic II/360 a III/36054 (ul. Třebíčská) po ZÚ nového obchvatu. Rekonstruovaný úsek je 898,75 m dlouhý. Termín odevzdání konceptu dokumentace je konec března 2023.

Pro daný úsek silnice byla zpracována diagnostika vozovky, v rámci které byl stanoven rozsah porušení vozovky a navržen způsob opravy vozovky - odstranění a výměna celé konstrukce vozovky tl. 740 mm včetně sanace aktivní zóny v nejvíc poškozeném stoupacím pruhu km 0,720 – KÚ a odfrézování asfaltových vrstev, recyklace za studena RS CA 0/32 pro vrchní nestmelenou podkladovou vrstvu vozovky a pokládka 3 nových asfaltových vrstev v tl. 0,340 mm na zbylé ploše vozovky. Zvolená varianta opravy byla odsouhlasena v předchozích jednáních.

Členění dokumentace: 2 stavební objekty:

- 101.2 Rekonstrukce silnice II/360
- 101.3 Sjezdy ze silnice II/360.

Předmětem stavebního objektu 101.2 je oprava vozovky silnice II/360 a úprava krajnic. Rekonstruovaný úsek je 898,75 m dlouhý. Způsob rekonstrukce vozovky je popsán výše. V místě směrových sloupků je šířka nezpevněné krajnice 0,75 m, v místě svodidel 1,5 m. Vrchní vrstva nezpevněné krajnice bude zpevněná R – materiálem fr. 0/22 tloušťky 150 mm, sklon krajnice je 8,0 %. Svodidlo v pravé krajnici silnice II/360 u polní cesty s úrovní zadržení N2 bude zachováno, pouze v případě potřeby při úpravě krajnice bude odmontována svodnice. Po ukončení prací bude navracena do původního stavu.

Předmětem stavebního objektu 101.3 je oprava vozovky sjezdů (km 0,249 vlevo a km 0,899 vlevo) a části místní komunikace v křižovatce se silnicí II/360 (km 0,731 vlevo). Stávající propustky s betonovými čely u sjezdů ze silnice II/360 (DN 400) a v místě křižovatky (DN 600) budou upraveny na zkosené propustky bez čel, aby nedošlo k nutnosti osazení nových svodidel na II/360.

Nestandardní připojovací pruh u křižovatky s místní komunikací v km 0,731: na základě vyjádření por. Bc. M. Prokopa nebylo požadováno zachování předmětného připojovacího pruhu ani jeho úprava do normového stavu. Vzhledem k personální změně v PČR bylo nutné toto projednat znovu. Zástupce Policie ČR por. Štefáček požaduje doplnit plnohodnotný normový připojovací pruh z místní komunikace směrem k nové okružní křižovatce (směr Třebíč). Nový připojovací pruh délky 170 m bude součástí stavby „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část“.

Odhad stavebních nákladů v dokumentaci bude pro DSP připraven ve zjednodušené formě.

Projednávané body, část 1 dokumentace:

Jedná se o návrh nového obchvatu silnice II/360 dle DÚR.

Objekt 110: dočasná komunikace navržená v DUR pro výstavbu křižovatky s objektem 102 může představovat problém z důvodu zásahu do soukromých pozemků. Projektant prověřil jinou možnost dočasného propojení v místě vedle navrhované retenční nádrže tak, aby se část tohoto propojení dala

zachovat a využívat jako přístup pro údržbu retenční nádrže. Provizorní komunikace bude dvoupruhová, podélný sklon max 15%, v DIO projektové dokumentace budou podrobně popsány a rozkresleny fáze vedení dopravy, a bude nutné počítat s tím, že této komunikace nebude možné využívat v zimním období.

Zástupce stavebního úřadu Ing. Pospíchal souhlasí se změnou trasování SO 110 oproti DUR. Lze tedy v DSP navrhnout novou polohu provizorního propojení.

Fáze výstavby je nutné navrhnout tak, aby nedošlo k úplné uzavírce silnice II/360 během propojení staré a nové silnice (požadavek KSÚS Vysočiny).

Objekt 111: komunikace vedla skrze cvičiště pro psy, byla proto přetrasována do polohy kopírující stávající přístup k řece Oslavě, sloužící Povodí. Vozovka této komunikace bude navržena tak, aby komunikace mohla po ukončení výstavby zůstat jako trvalá pro potřeby Povodí, údržby retenční nádrže a pro pěší a cyklisty. Komunikace bude ukončena obratištěm. Nová trasa komunikace je v místě, kde se oplocení cvičiště přibližuje k řece, v kolizi s tímto oplocením a bude zapotřebí jeho přeložka. Město VM zprostředkuje dohodu s provozovatelem cvičiště o přemístění plotu. Projektant poskytne Městu potřebné podklady k nové poloze plotu, aby nemusela být přeložka plotu součástí 3.části PD.

Projektant informoval o jednání se zástupci betonárny VM, kteří požadují prověřit navržený přístup do jejich areálu v km 1.1 (SO 104). Projektant prověří pomocí vlečných křivek návrh z DUR a znovu projedná s majitelem betonárny. V rámci 3.části PD bude nutné navrhnout přeložku VO uvnitř areálu, protože příjezd je navržen v místě, kde je osvětlení v současnosti umístěno.

Protihluková clona u chatového objektu paní Tomanové: požadavek na doplnění protihlukové stěny výšky 3,5 m a délky 60 m vyplývá z podmínek územního rozhodnutí, ale stěna v tomto rozsahu nebude mít potřebný efekt proti hlukovému zatížení. Projektant proto navrhne rozšíření krajnice v rozsahu delší protihlukové stěny tak, aby v budoucnu bylo možné ji vybudovat. Z důvodu možného vyvlastnění části pozemku p.č. 5240/4 je nutné zajistit přístup na zbytkovou parcelu. Legální přístup po veřejných komunikacích je zajištěn v současnosti ze strany obchvatu nebo přes soukromý pozemek p.č. 5241/1. Po výstavbě obchvatu již nebude možné uvažovat s přístupem po veřejném pozemku. Proto je potřeba zajistit přístup na pozemky paní Tomanové přes pozemek p.č. 5241/1 a to buď věcným břemenem nebo částečným odkupem. Město Velké Meziříčí bude s vlastníkem p.č. 5241/1 jednat o možném odkoupení pozemku pod cestou do majetku města.

V místě konce úpravy obchvatu II/360 při napojení na sjezd z OK projektant navrhne úpravu zemního tělesa tak, aby nebyly překročeny hranice pozemku p.č. 5220/2.

Na konci úpravy v km 2,283 obchvatu 1. části PD byli navrženy dva sjezdy na přilehlé průmyslové pozemky. Investor (Kraj Vysočina) požaduje tyto sjezdy vyjmout z objektu 101 a ponechat jejich realizaci na budoucích soukromých vlastnících. V DÚR bylo ovšem uvažované s meziskládkou ornice na soukromém pozemku p.č. 5222/1. Tento pozemek je uvedený v grafické příloze závazného stanoviska KÚ Vysočiny k vynětí ze ZPF (viz. příloha). Do dalšího jednání žádáme prověřit zástupce KÚ, jak je závazné ctít v DSP umístění meziskládek ornice z DUR v případě, že některé soukromé pozemky budou nedostupné.

Záznam zapsala: Ing. M. Adamcová / Ing. Z. Lazar

V Brně 27.3.2023

Příloha:
Prezenční listina

Stráský, Husty a partneři s.r.o.

Bohunická 50, 619 00 Brno

tel.: +420 547 101 811, e-mail: shp@shp.eu,

www.shp.eu

PREZENČNÍ LISTINA

jednání k akci

" II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat "

konané dne 23.03.2023 ve 9:00 hod.



	PŘIJMENÍ, JMÉNO, TITUL (tiskacím písmem)	ORGANIZACE, FIRMA	PODPIS	TELEFONNÍ SPOJENÍ	E-MAIL	SOUHLAS *
1	Stráský Husty a partneři s.r.o.	KROUZEK	[Signature]	725 862 501	strasky@krouzek.cz	ANO - NE
2	JIRÍ POSPÍCHAL	MÚVEK MEZÍŘÍČ	[Signature]	773 778 000	pospichal@velkemezirici.cz	ANO - NE
3	MAREK KAMAN	MĚSTO VELKÉ MEZÍŘÍČ	Kaman	777 082 870	kaman@velkemezirici.cz	ANO - NE
4	Petr KETTERL	KROUZEK	[Signature]	724 050 199	ketterl.p@krouzek.cz	ANO - NE
5	Ant. Kozina	MÚV VE VRAŽNÝCH	[Signature]	777 594 126	kozina@velkemezirici.cz	ANO - NE
6	Stráská Husty	KROUZEK	[Signature]	724 050 143	strasky.h@krouzek.cz	ANO - NE
7	Stráská Husty	-11-	[Signature]	724 650 184	strasky.h@krouzek.cz	ANO - NE
8	Daniel Blaha	-11-	[Signature]	724 650 184	blaha@krouzek.cz	ANO - NE
9	LADĚ ZBÝNEK	SHP	[Signature]	605 367 679	zab@shp.eu	ANO - NE
10	MAREK ADAMČEK	SHP	[Signature]	723 735 554	m.adamek@shp.eu	ANO - NE
11						ANO - NE
12						ANO - NE
13						ANO - NE
14						ANO - NE
15						ANO - NE
16						ANO - NE
17						ANO - NE
18						ANO - NE
19						ANO - NE
20						ANO - NE

* SOUHLAS (nehodí se škrtněte)

ANO - účastník jednání souhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání

NE - účastník jednání nesouhlasí s rozesláním kontaktních údajů v příloze Záznamu jednání